

original



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture

KLASA: 013-01/12-01/18
URBROJ: 530-01-15-12-5

Zagreb, 02. srpnja 2012.g.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE			
Prihvaćeno: 11-07-2012			
Klasifikacijska oznaka		Org. broj	
021-12/12-01/82		5301	
Urbroj		Pril. Vrij.	
530-12-53		- -	

NOVI BUDET 10

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
TAJNIŠTVO VLADE
Trg svetog Marka 2, 10 000 Zagreb

PREDMET: Zastupničko pitanje zastupnika Damira Kajina, u vezi s početkom obnove ceste Požane-Buzet-Lupoglav
prijedlog odgovora, dostavlja se

VEZA: Vaš broj: Klasa: 021-12/12-01/82, Urbroj: 5030118-12-1 od 04. svibnja 2012.g.

Poštovani,

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture zaprimilo je 07. svibnja 2012.g. Vaš dopis (klasa i urbroj gornji) kojim nam je radi pripreme prijedloga odgovora dostavljeno pitanje uvaženog gospodina Damira Kajina, zastupnika u Hrvatskom saboru, u vezi s početkom obnove Ceste Požane-Buzet-Lupoglav .

Postavljeno pitanje:

„ ...Kada se može očekivati početak obnove ceste od graničnog prijelaza Požane do Buzeta i Lupoglava ?... “

Odgovor na pitanje:

Državna cesta D44 Lupoglav – Buzet ukupne je dužine 15,5 kilometara.

Dionica kod naselja Brščak dužine 1,7 km, kao opasno mjesto, temeljito je obnovljeno 2010. godine. U međuvremenu je pripremljena projektna dokumentacija za obnovu dionice Roč – Buzet (nastavno na navedenu obnovljenu dionicu) dužine 8,9 km kao i projektna dokumentacija za rekonstrukciju raskrižja državnih cesta D44 i D201 i županijske ceste Ž5011 u Buzetu.

Programom Vlade Republike Hrvatske 2011.-2015. Predviđeno je pokretanje novog investicijskog ciklusa, kako bi se ubrzao oporavak hrvatskog gospodarstva.

Stoga je Ministarstvo gospodarstva uputilo svim javnim poduzećima poziv za dostavom godišnjih planova investicija kao i dostavu projekata spremnih za investiciju, a za koje nisu osigurana sredstva u tekućoj godini.

Predmetni projekti na listi su projekata spremnih za realizaciju, ali trenutno nisu osigurana sredstva za njihovu realizaciju.

Preostaje izrada projektne dokumentacije za preostali dio od Beršćaka do Lupoglava dužine nešto manje od pet kilometara, izrada koje će se planirati 2012/2013. godine.

Državna cesta D201 GP Požane – Buzet dužine je 7,1 kilometar.

Izrada projektne dokumentacije za temeljitu obnovu cijele dionice je pri samom dovršetku i ovisno o raspoloživim financijskim sredstvima razmotrit će se njeno uvrštenje za izvođenje kroz program izvanrednog održavanja za 2013. godinu.

Iz navedenoga smatramo da su navedene državne ceste prepoznate kao prioritetne za razvoj turizma u Istri i šire, međutim dinamiku održavanja postojećih i njihovu bolju obnovu ponekad usporavaju nedostatna sredstva.

S poštovanjem,



MINISTAR

dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić